

PETIZIONE POPOLARE

Al Presidente del Consiglio Parlamentare Europeo
Alla commissione Ambiente - Parlamento Europeo
Alla commissione Concorrenza - Parlamento Europeo
Alla commissione Mercato Interno - Parlamento Europeo
Ai gruppi politici del Parlamento Europeo

Al Presidente del Consiglio dei Ministri del Governo Italiano
Al Ministro delle Infrastrutture (ex Lavori Pubblici)
Ai gruppi politici del Parlamento Italiano

Al Comitato Interministeriale di indirizzo, coordinamento e controllo
(art.4, legge n.798/1984) - detto "Comitatone"
Al Presidente del Magistrato alle Acque di Venezia

Agli Enti Locali competenti territorialmente :

Al Presidente della Regione Veneto
Al Presidente della Provincia di Venezia
Al Sindaco di Venezia
Al Sindaco di Chioggia
Al Sindaco di Cavallino - Treporti
Al Presidente della Municipalità del Lido e Pellestrina
Ai gruppi politici presenti nei vari Enti Locali

NOI SOTTOSCRITTI CHIEDIAMO DI

sospendere i lavori del progetto MoSE

- Perché sono lavori illegittimi: in contrasto con le vigenti norme sia italiane dei piani urbanistici comunali, dei vincoli paesaggistici e del piano territoriale regionale (PALAV), sia europee relative ai Siti di Interesse Comunitario (SIC) e alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA).
- Perché è un progetto sbagliato e controproducente: è un sistema non graduale e sperimentale, irreversibile, comincerebbe a funzionare solo fra dieci anni senza eliminare le maree medie più frequenti, ha una impostazione progettuale che richiede enormi strutture e impianti molto complessi sott'acqua, è inaffidabile per il funzionamento e per la durata nei tempi lunghi, comporta una gestione e una manutenzione costosissime, anziché ridurre aumenta l'entrata delle maree in laguna approfondendo e sbancando in orizzontale i fondali alle bocche di porto, per questa impostazione costa una cifra enorme che blocca ogni altro intervento per la laguna e la città (manutenzione ambientale e urbana, restauri, interventi per lo sviluppo socioeconomico, ecc.).
- Perché ha un impatto ambientale e paesaggistico devastante: sbancamento di 8 milioni di mc dei fondali consolidatisi in 6.000 anni, 12.000 pali di fondazione, enormi cassoni di base per impianti e tunnel subacquei, enormi cantieri proprio nei punti più preziosi e fragili dei litorali (P.ta Sabbioni, S. Nicolò, Alberoni, S.Maria del mare, Cà Roman, S.Felice) demolizione e stravolgimento delle dighe ottocentesche, costruzione di inutili e devastanti conche di navigazione e porti rifugio.

Fare finalmente le opere graduali sperimentali e reversibili per eliminare subito le acque alte e riqualificare la laguna e la città

- Ridurre la portata d'acqua in entrata alle tre bocche alzando gradualmente i fondali e stringendo stagionalmente i canali, a cominciare dalla bocca di Lido.
- Creare l'alternativa al passaggio delle grandi navi a S.Marco (avamposto galleggiante a mare e/o terminal a Fusina), ridurre la dimensione ambientalmente devastante del Canale dei Petroli, estromettere il traffico petrolifero dalla laguna con un sistema a boa galleggiante in Adriatico per l'attracco delle petroliere.
- Aprire le valli da pesca al flusso delle maree e scavare i canali lagunari periferici impaludati.
- Continuare con la manutenzione urbana e l'innalzamento per quanto possibile delle parti basse della città (ora senza finanziamenti).
- Innescare processi di riqualificazione ambientale in laguna (con apporto di sedimenti e di acqua dolce) e contrastare i processi erosivi (da navigazione e moto ondoso , da raccolta delle vongole, da vento).

*Salviamo Venezia e la Laguna
dal mare e dagli uomini !*
metti anche la tua firma!!!

*Assemblea Permanente **NOMOSE***